

222

जेई (डीजल फिटर) IMA, के पद के लिए प्रश्न बैंक  
Question Bank for the post of JE (Diesel Fitter), IMA quota

Q.N o.1	निम्नलिखित में से कौन सा WAP-7 लोको में सुरक्षा आइटम नहीं है Which one of the following is not a safety item in WAP-7 loco? ए) एसीपी यूनिट (बी) हैंड ब्रेक (सी) हेड लाइट (डी) कॉरिडोर लाइट A) ACP unit (B) Hand Brake (C) Head light (D) Corridor Light
2	WAP-7 लोको में प्रयुक्त केवीए रेटिंग ट्रांसफार्मर है:- KVA Rating transformer used in WAP-7 loco is:- ए) 3460 केवीए (बी) 3900 केवीए (सी) 5400 केवीए (डी) 6000 केवीए A) 3460 KVA (B) 3900 KVA (C) 5400 KVA (D) 6000 KVA
3	A9 एप्लिकेशन के साथ WAP-7 इलेक्ट्रिक लोको ब्रेक सिलेंडर में अधिकतम वायुदाब है:- Maximum air pressure in WAP-7 electric loco brake cylinder with A9 application is:- ए) 2.5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> (बी) 3.5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> (सी) 2.0 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> (डी) 5.0 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> A) 2.5 kg/cm <sup>2</sup> (B) 3.5 kg/cm <sup>2</sup> (C) 2.0 kg/cm <sup>2</sup> (D) 5.0 kg/cm <sup>2</sup>
4	NS मद के लिए अपेक्षित संख्या है:- The requisition number for NS item is:- ए) S 1313 (बी) 1302 (सी) S 1315 (डी) S 1305 A) S 1313 (B) 1302 (C) S 1315 (D) S 1305
5	WAP-7 लोको एक्सल बॉक्स में किस प्रकार की बियरिंग का उपयोग किया जाता है:- What type of bearing is used in WAP-7 Loco axle box:- ए) बॉल बेयरिंग (बी) रोलर बेयरिंग (सी) पतला बियरिंग (डी) सुई बेयरिंग A) Ball bearing (B) Roller bearing (C) tapered bearing (D) Needle bearing
6	WAP-7 में OHE फीडिंग पावर का वोल्टेज क्या है? What is the voltage of OHE feeding power to WAP-7 (A) 25 KV AC (B) 1500 V DC (C) 11 KV AC (D) 440 V AC A) 25 KV AC (B) 1500 V DC (C) 11 KV AC (D) 440 V AC
7	लोको-ब्रेक लोको -7 लोको में _____ किलोग्राम दबाव लागू करता है Loco brake applies n _____ kg pressure in WAP-7 loco A) 2.0 (B) 3.5 (C) 1.5 (D) 7.0 A) 2.0 (B) 3.5 (C) 1.5 (D) 7.0
8	WAP-7 लोको _____ प्रकार की बोगियों का उपयोग कर रहा है ए) फ्लेक्सिकोइल सह-सह (बी) निर्मित सह-सह (सी) ट्रिमाउंटेड सह-सह (डी) उपरोक्त में से कोई भी WAP-7 loco is using _____ type of bogies A) Flexi coil Co-co (B) Fabricated co-co (C) Tri-mounted Co-co (D) any of the above
9	बचने के लिए WAP-7 लोकोमोटिव में रेत का उपयोग किया जाता है ए) व्हील स्किडिंग (बी) व्हील स्लिपिंग (सी) ब्रेक फेल (डी) उपरोक्त सभी Sand is used in WAP-7 locomotives to avoid A) Wheel skidding (B) Wheel slipping (C) Brake failure (D) all the above
10	WAP-7 में, एयर ड्रायर का स्थान _____ है A) बाईं ओर MCP 1 के पीछे (B) दो ट्रकों के बीच (C) बाईं ओर पशु गार्ड 1 के पीछे (डी) दाहिने पक्ष में मवेशी रक्षक 1 के पीछे In WAP-7, location of air dryer is _____ A) Behind MCP 1 in left side (B) Between two trucks (C) Behind cattle guard 1 in left side (D) Behind cattle guard 1 in right side

11	<p>जब पार्किंग ब्रेक लगाए जाते हैं तो बीपी प्रेशर नॉर ब्रेक ब्रेक_7 लोको में _____ kg/cm<sup>2</sup> तक गिर जाता है</p> <p>ए) 3 किग्रा / सेमी 2 (बी) 3.8 किग्रा / सेमी 2 (सी) 3.5 किग्रा / सेमी 2 (डी) 2 से 3 किग्रा / सेमी 2</p> <p>When parking brakes are applied BP pressure drops up to _____ kg/cm<sup>2</sup> in Knorr brake WAP_7 loco</p> <p>A) 3 kg/cm<sup>2</sup> (B) 3.8 kg/cm<sup>2</sup> (C) 3.5 kg/cm<sup>2</sup> (D) 2 to 3 kg/cm<sup>2</sup></p>
12	<p>WAP-7 लोको को _____ प्रकार की कर्षण मोटरों से सुसज्जित किया गया है।</p> <p>A) 30 एसिंक्रोनस मोटर (B) TAO 659 (C) हिताची (D) हिताची या TAO 379</p> <p>WAP-7 loco is fitted with _____ type of traction motors.</p> <p>A) 30 Asynchronous motor (B) TAO 659 (C) Hitachi (D) Hitachi or TAO 659</p>
13	<p>3 डीआईए WAP-7 लोको को लाइव या डेड सुनिश्चित करने के लिए _____ ब्रेक जारी किए जाते हैं</p> <p>ए) पार्किंग ब्रेक (बी) डायरेक्ट ब्रेक (सी) पार्किंग और डायरेक्ट ब्रेक (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं</p> <p>To move 3 diameter WAP-7 loco as live or dead ensure _____ brakes are released</p> <p>A) Parking brakes (B) Direct brakes (C) Parking and Direct brakes (D) None of above</p>
14	<p>WAP-7 में प्राथमिक निलंबन में _____ की संख्या है</p> <p>ए) 8 (बी) 12 (सी) 16 (डी) 20</p> <p>WAP-7 have _____ number of dampers in primary suspension</p> <p>A) 8 (B) 12 (C) 16 (D) 20</p>
15	<p>WAP-7 लोको का MPS _____ है</p> <p>A) 100 किमी प्रति घंटा (B) 120 किमी प्रति घंटा (C) 130 किमी प्रति घंटा (D) 160 किमी प्रति घंटा</p> <p>MPS of WAP-7 loco is _____</p> <p>A) 100 kmph (B) 120 kmph (C) 130 kmph (D) 160 kmph</p>
16	<p>WAP-7 लोको में _____ संख्या के डंपर्स हैं</p> <p>A) 16 डैम्पर्स (B) 20 डैम्पर्स (C) 40 डैम्पर्स (D) 10 डैम्पर्स</p> <p>WAP-7 loco have _____ number of dampers</p> <p>A) 16 dampers (B) 20 damper s (C) 40 dampers (D) 10 dampers</p>
17	<p>संशोधित WAP-7 लोको में, _____ पहियों को पार्किंग ब्रेक के साथ प्रदान किया गया है</p> <p>ए) 2,6,7 और 11 (बी) 2 और 11 (सी) 1,4,5 और 8 (डी) 6 और 7</p> <p>In modified WAP-7 loco, _____ wheels are provided with parking brakes</p> <p>A) 2,6,7 &amp; 11 (B) 2 &amp; 11 (C) 1,4,5 &amp; 8 (D) 6 &amp; 7</p>
18	<p>WAP-7 लोको में _____ सं। ब्रेक ब्लॉक की</p> <p>ए) 12 (बी) 24 (सी) 48 (डी) 64</p> <p>WAP-7 loco have _____ no. of brake blocks</p> <p>A) 12 (B) 24 (C) 48 (D) 64</p>
19	<p>जब तीन चरण WAP-7 लोको को मृत के रूप में संलग्न किया जाता है और यदि पार्किंग ब्रेक जारी किए जाते हैं, तो पार्किंग ब्रेक दबाव गेज _____ kg/2-2 पढ़ता है</p> <p>ए) 0 किग्रा / सेमी 2 (बी) 4 किग्रा / सेमी 2 (सी) 5 किग्रा / सेमी 2 (डी) 6 किग्रा / सेमी 2</p> <p>When three phase WAP-7 loco is attached as dead and if parking brakes are released, parking brake pressure gauge reads _____ kg/cm<sup>2</sup></p> <p>A) 0 kg/cm<sup>2</sup> (B) 4 kg/cm<sup>2</sup> (C) 5 kg/cm<sup>2</sup> (D) 6 kg/cm<sup>2</sup></p>
20	<p>तीन चरण WAP-7 लोको _____ नंबर से सुसज्जित है। बल्लेबाज बक्से के।</p> <p>ए) 2 (बी) 4 (सी) 6 (डी) 32</p> <p>Three phase WAP-7 loco is equipped with _____ no. of batter boxes.</p> <p>A) 2 (B) 4 (C) 6 (D) 32</p>

21	WAP-7 लोको की हॉर्स पावर _____ है A) 5440 HP (B) 5000 HP (C) 8000 HP (D) 6120 HP Horse power of WAP-7 loco is _____ A) 5440 HP (B) 5000 HP (C) 8000 HP (D) 6120 HP
22	डीईटीसी में नए पहिए का पहिया व्यास (मिमी) है A) 870 (B) 940 (C) 914 (D) 952 Wheel diameter (mm) of new wheel in DETC is A) 870 (B) 940 (C) 914 (D) 952
23	डीईटीसी में अधिकतम एक्सल लोड (टन) A) 15 (B) 18 (C) 16 (D) 19 Maximum Axle load (Tonnes) in DETC A) 15 (B) 18 (C) 16 (D) 19
24	डीईटीसी में गियर अनुपात क्या है A) 18:15 (B) 18:74 (C) 20:91 (D) 17:71 What is gear ratio in DETC A) 18:15 (B) 18:74 (C) 20:91 (D) 17:71
25	मैक्स। डीईटीसी के राजधानी मार्गों में परिचालन गति (केएमपीएच में) A) 100 (B) 105 (C) 110 (D) 95 Max. operating speed (in KMPH) in Rajdhani routes of DETC A) 100 (B) 105 (C) 110 (D) 95
26	डीईटीसी में किस प्रकार का पाँवर ट्रांसमिशन का उपयोग किया जाता है? ए) डीसी / डीसी (बी) डीसी / एसी (सी) एसी / डीसी (डी) एसी / एसी What type of power transmission is used in DETC? A) DC/DC (B) DC/AC (C) AC/DC (D) AC/AC
27	डीईटीसी के अंडरप्लग में कितने इंजन लगे हैं A) 1 (B) 3 (C) 2 (D) 4 How many engines are fitted in under plug of DETC A) 1 (B) 3 (C) 2 (D) 4
28	DETC में कितने पावर रेक्टिफायर लगे हैं:- ए) 1 (बी) 3 (सी) 2 (डी) 4 How many power rectifier are fitted in DETC A) 1 (B) 3 (C) 2 (D) 4
29	निम्नलिखित में से कौन एक इंजन बेस के कार्य हैं? ए) लोकोमोटिव का समर्थन करने के लिए (बी) तेल नाबदान के रूप में सेवा करने के लिए (सी) चैसिस पर लोड संचारित करने के लिए (डी) क्रैंक केस निरीक्षण के लिए उद्घाटन की अनुमति देना। Which of the following is/are the functions of an engine base? A) To support the locomotive (B) To serve as oil sump (C) To transmit load to chassis (D) To allow openings for crank case inspection.
30	निम्नलिखित में से कौन डीजल लोकोमोटिव का सुरक्षा उपकरण नहीं है? ए) हॉट इंजन अलार्म (बी) फ्लैशर लाइट (सी) ग्राउंड रिले पर स्वचालित स्विचिंग (D) उपरोक्त में से कोई नहीं। Which of the following is not a safety device of the diesel locomotive? A) Hot engine alarm (B) Automatic switching on of flasher light (C) Ground relay (D) None of above.

31	<p>डीजल लोकोमोटिव की विलक्षण कांस्टेबल वस्तु कौन सी है?  ए) क्रैंक शाफ्ट (बी) कैम शाफ्ट (सी) इंजन ब्लॉक (डी) ट्रैक्शन जनरेटर  Which of the singular costliest item of the diesel locomotive?  A) Crank shaft (B) Cam shaft (C) Engine Block (D) Traction generator</p>
32	<p>वुडवर्ड गवर्नर के संबंध में गलत विकल्प चुनें:-  ए) इसका पंप एक कैम शाफ्ट गियर (बी) के माध्यम से चलता है राज्यपाल तेल दबाव 100 साई है (C) यह एक शट डाउन प्लंजर है (D) इसकी तेल क्षमता 4 लीटर है  Choose the wrong option as regard to Woodward governor:-  A) Its pump runs through a cam shaft gear (B) Governor oil pressure is 100 psi  (C) It is having a shut down plunger (D) Its oil capacity is 4 liters</p>
33	<p>चक्रवात फिल्टर के माध्यम से हवा के गुजरने के बाद जमा हुए धूल कणों को बाहर निकालने के लिए डस्ट एक्सहास्टर ब्लोअर मोटर्स प्रदान किए जाते हैं। ये मोटर _____ पायदान पर काम करना शुरू करती हैं?  ए) 3 (बी) 4वें (सी) 5वें (डी) 6वें  Dust exhauster blower motors are provided to extract out the dust particles accumulated after passing of air through cyclonic filter. These motors start working at _____ notch?  A) 3<sup>rd</sup> (B) 4<sup>th</sup> (C) 5<sup>th</sup> (D) 6<sup>th</sup></p>
34	<p>यदि चक्रवाती फिल्टर के साथ दिया गया वैक्यूम इंडिकेटर लाल बैंड दिखा रहा है, तो इसका मतलब है कि:-  ए) डस्ट एक्सहास्टर ब्लोअर मोटर ठीक से काम नहीं कर रहा है। (बी) साइक्लोनिक फिल्टर चोक हैं (सी) बूस्टर दबाव 0.5 किलोग्राम / सेमी 2 (डी) से अधिक नहीं है।  If the vacuum indicator provided with cyclonic filters is showing red band, it means that:-  A) Dust exhauster blower motor is not functioning properly. (B) Cyclonic filters are choked  (C) Booster pressure is not building up more than 0.5 kgs/cm<sup>2</sup> (D) None of above.</p>
35	<p>निम्नलिखित में से कौन सा कथन सही नहीं है?  इंटर कूलर सेफ्टी वाल्व 65 psi (B) से अधिक दबाव पर वार करता है। MR सेफ्टी वाल्व 10.5 kgf / cm<sup>2</sup> (C) पर सेट होता है। MR सेफ्टी वाल्व MR-2 (D) MR टैंक टैंक से संकुचित हवा में स्थित होता है। एचबी -5 वाल्व।  Which of the following statement is not correct?  A) Inter cooler safety valve blows at a pressure more than 65 psi (B) MR safety valve is set at 10.5 kgf/cm<sup>2</sup> (C) MR safety valve is located at MR-2 (D) Compressed air from MR tank No.2 goes to HB-5 valve.</p>
36	<p>प्राथमिक ईंधन फिल्टर के माध्यम से कितने प्रतिशत ईंधन को फिल्टर किया जाता है?  A) 70% (B) 80% (C) 60% (D) 50%  What percentage of fuel is filtered through primary fuel filter?  A) 70% (B) 80% (C) 60% (D) 50%</p>
37	<p>ईंधन तेल राहत वाल्व, पंप और माध्यमिक फिल्टर के बीच फिट _____ kgf / cm<sup>2</sup> पर सेट किया गया है  A) 5.0 (B) 4.8 (C) 5.2 (D) 5.4  Fuel oil relief valve, fitted between pump &amp; secondary filter is set at _____ kgf/cm<sup>2</sup>  A) 5.0 (B) 4.8 (C) 5.2 (D) 5.4</p>

38	<p>निम्नलिखित में से कौन सा ईंधन तेल दबाव ड्रॉप का कारण नहीं है? बैटरी चाकू स्विच ऑन 'पोजिशन (B) फ्यूल ऑयल पंप जैम (C) FPC नहीं उठा रहा है (डी) बूस्टर मोटर के दोषपूर्ण कार्बन ब्रश।</p> <p>Which of the following is not a cause for fuel oil pressure drop? A) Battery knife switch in 'ON' position (B) Fuel oil pump jam (C) FPC not picking up (D) Defective carbon brush of booster motor.</p>
39	<p>निम्नलिखित में से कौन गर्म इंजन का कारण नहीं है? ए) रेडिएटर प्रशंसक काम नहीं कर रहा है (बी) ईटीएस दोषपूर्ण (सी) पानी पंप दोषपूर्ण (डी) 1" से कम के विस्तार टैंक में पानी।</p> <p>Which of the following is not the cause of hot engine? A) Radiator fan is not working (B) ETS defective (C) Water pump defective (D) Water in expansion tank at less than 1" level.</p>
40	<p>ब्रेक पाइप का दबाव वाल्व के माध्यम से 5-0 किग्रा / सेमी 2 तक समायोजित किया जाता है ए) एचएस -4 (बी) एसए-९ (सी) ए-९ (डी) वीए १-बी</p> <p>Brake pipe pressure is adjusted to 5-0 kg/cm<sup>2</sup> through -- valve A) HS-4 (B) SA-9 (C) A-9 (D) VA1-B</p>
41	<p>वायु प्रवाह संकेतक के निश्चित सूचक का रंग क्या है? ए) रेड (बी) ब्लू (सी) व्हाइट (डी) ब्लैक</p> <p>What is the colour of fixed pointer of Air flow indicator? A) Red (B) Blue (C) White (D) Black</p>
42	<p>बीपी दबाव के कारण क्या नहीं बन रहे हैं? A) MR-2 का कम दबाव (B) J- फिल्टर ड्रेन कॉक को बंद स्थिति में (C) दोनों दिशा लंड बंद स्थिति में (D) अतिरिक्त C-2 रिले वाल्व का जैमिंग</p> <p>What are the causes of BP pressure not building up? A) Less pressure of MR-2 (B) J-filter drain cock in close position (C) Both direction cocks in closed position (D) Jamming of additional C-2 relay valve</p>
43	<p>डीजल लोकोमोटिव के ब्रेक पाइप सिस्टम रिसाव परीक्षण के दौरान, बीपी दबाव 5 मिनट में _____ किग्रा / सेमी 2 से कम नहीं होना चाहिए A) 0.7 (B) 0.4 (C) 0.2 (D) 0.14</p> <p>During brake pipe system leakage test of a diesel locomotive, BP pressure should not reduce by more than _____ kg/cm<sup>2</sup> in 5 minutes A) 0.7 (B) 0.4 (C) 0.2 (D) 0.14</p>
44	<p>WDM2 लोको में ट्रैक्शन मोटर पिनियन गियर और बुल गियर अनुपात क्या है? A) 18:61 (B) 17:63 (C) 18:65 (D) 17:65</p> <p>What is the traction motor pinion gear &amp; bull gear ratio in WDM2 loco? A) 18:61 (B) 17:63 (C) 18:65 (D) 17:65</p>
45	<p>WDM2 के फीड पाइप सिस्टम लीकेज टेस्ट के दौरान, FP prl _____ किग्रा / सेमी 2 / मिनट से अधिक कम नहीं करना चाहिए A) 0.7 (B) 0.5 (C) 0.14 (D) 0.2</p> <p>During feed pipe system leakage test of WDM2, FP pr. Should not reduce by more than _____ kg/cm<sup>2</sup> /minutes A) 0.7 (B) 0.5 (C) 0.14 (D) 0.2</p>

46	<p>निम्नलिखित में से किस लोको में एकल संक्रमण हो रहा है?</p> <p>A) WDM2 (B) WDM2C (C) WDP-1 (D) WDP2</p> <p>Which of the following locos are having single transition?</p> <p>A) WDM2 (B) WDM2C (C) WDP-1 (D) WDP-2</p>
47	<p>निम्नलिखित में से कौन सा सुरक्षा उपकरण निष्क्रिय करने के लिए इंजन लाता है?</p> <p>ए) ओपीएस (बी) एलडब्ल्यूएस (सी) पीसीएस (डी) जीएफओएलआर</p> <p>Which of the following safety device bring engine to idle?</p> <p>A) OPS (B) LWS (C) PCS (D) GFOLR</p>
48	<p>निम्नलिखित में से कौन सा सुरक्षा उपकरण इंजन बंद कर देता है?</p> <p>A) GR (B) LWS (C) WSAR (D) OSTA</p> <p>Which of the following safety devices shut down the engine?</p> <p>A) GR (B) LWS (C) WSAR (D) OSTA</p>
49	<p>FIP अंशांकन परीक्षण WDM2 लोको के दौरान, पूर्ण लोड पर निर्दिष्ट तेल निर्वहन सीमा क्या है?</p> <p>A) 34 +1 CC (B) 301 +5 CC (C) 351 + 5 CC (D) 251 + 5 CC</p> <p>During FIP calibration testing WDM2 loco, what is the oil discharge limit specified at full load?</p> <p>A) 34 +1 CC (B) 301 +5 CC (C) 351+5 CC (D) 251+5 CC</p>
50	<p>नोजल के लिए परीक्षण बेंच पर निम्नलिखित में से कौन सा परीक्षण किया जाता है?</p> <p>ए) स्प्रे पैटर्न (बी) नोजल चटर (सी) नोजल रिसाव की दर (डी) ड्रिब्लिंग</p> <p>Which of the following tests are carried out on the test bench for nozzle?</p> <p>A) Spray pattern (B) Nozzle chatter (C) Nozzle leak of rate (D) Dribbling</p>
51	<p>8 वें पायदान पर पानी पंप का दबाव कितना होना चाहिए?</p> <p>A) 1.4-1.8 किग्रा / सेमी 2 (बी) 1.8-2.2 किग्रा / सेमी 2 (सी) 2.2-2.6 किग्रा / सेमी 2 (डी) 1.0-1.4 किग्रा / सेमी 2</p> <p>What should be the water pump pressure at 8<sup>th</sup> notch?</p> <p>A) 1.4-1.8 kg/cm<sup>2</sup> (B) 1.8-2.2 kg/cm<sup>2</sup> (C) 2.2-2.6 kg/cm<sup>2</sup> (D) 1.0-1.4 kg/cm<sup>2</sup></p>
52	<p>8 वें पायदान पर रेडिएटर प्रशंसक आरपीएम क्या होना चाहिए?</p> <p>A) 1100 (B) 1120 (C) 1200 (D) 1150</p> <p>What should be the radiator fan RPM at 8<sup>th</sup> notch?</p> <p>A) 1100 (B) 1120 (C) 1200 (D) 1150</p>
53	<p>गतिशील रोटार असंतुलन की अनुमेय सीमा क्या है?</p> <p>ए) 0.01 ओज़-इंच (बी) 0.03 ओज़-इंच (सी) 0.005 ओज़-इंच (डी) 0.05 ओज़-इंच</p> <p>What is the permissible limit of dynamic rotor imbalance?</p> <p>A) 0.01 Oz-inch (B) 0.03 Oz-inch (C) 0.005 Oz-inch (D) 0.05 Oz-inch</p>
54	<p>लीक के लिए कूलर के बाद आप किस दबाव में परीक्षण करेंगे?</p> <p>A) 40 पीएसआई (B) 35 पीएसआई (C) 30 पीएसआई (D) 50 पीएसआई</p> <p>At what pressure would you test in after cooler for leaks?</p> <p>A) 40 PSI (B) 35 PSI (C) 30 PSI (D) 50 PSI</p>
55	<p>IRAB-1 ब्रेक प्रणाली में, _____ को आनुपातिक ब्रेक वाल्व के स्थान पर प्रदान किया जाता है, जो बीपी दबाव को महसूस करता है</p> <p>ए) सी 3 डब्ल्यू-डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व (बी) ट्रिपल वाल्व (सी) वीए -1 बी वाल्व (डी) ऑटो वाल्व</p> <p>In IRAB-1 Brake system, _____ is provided in place of proportionate brake valve, which senses the BP pressure</p> <p>A) C3 W-Distributor valve (B) Triple valve (C) VA-1B Valve (D) Auto valve</p>

56	<p>निम्नलिखित में से कौन सा कथन सत्य है?</p> <p>ए) मुख्य असर कैप विनिमेय नहीं हैं। इन्हें मिलाया नहीं जाना चाहिए।</p> <p>बी) असर खोल को त्याग दिया जाना चाहिए जब ओवरले को उस बिंदु पर पहना जाता है जहां मध्यवर्ती परत देखी जा सकती है।</p> <p>सी) किसी भी परिस्थिति में उपयोग की जाने वाली बियरिंग कभी भी अपनी मूल स्थिति के अलावा किसी अन्य पर लागू नहीं की जाती है</p> <p>ए) ए, सी (बी) बी, सी (सी) बी, सी (डी) ए, बी, सी</p> <p>Which of the following statement are true?</p> <p>A) Main bearing caps are not interchangeable. These should not be mixed up.</p> <p>B) Bearing shell should be discarded when overlay is worn to the point where intermediate layer can be seen.</p> <p>C) Under no circumstances the used bearing be ever applied to other than its original position</p> <p>A) A,C (B) B,C (C) B,C (D) A,B,C</p>
57	<p>यदि संपीड़न दबाव ठीक है और फायरिंग दबाव कम है, तो यह क्या इंगित करता है?</p> <p>ए) ईंधन इंजेक्शन उपकरण दोषपूर्ण है (बी) वायु / ईंधन अनुपात उचित नहीं है (C) खराब ब्लो-बाय (D) उपरोक्त में से कोई नहीं।</p> <p>If compression pressure is alright and the firing pressure is less, what does it indicate?</p> <p>A) Fuel injection equipment is faulty (B) Air/Fuel ratio is not proper</p> <p>(C) Poor blow-by (D) None of the above.</p>
58	<p>फोर स्ट्रोक इंजन में सभी 4 गतिविधियाँ _____ पिस्टन यात्रा में पूरी हो रही हैं?</p> <p>A) एक (B) दो (C) तीन (चार)</p> <p>In Four stroke engine all 4 activities are being completed in _____ piston travels?</p> <p>A) One (B) Two (C) Three (Four)</p>
59	<p>WDP3 लोको में कितने जोर असर प्रदान किए जाते हैं?</p> <p>ए) 2 (बी) 1 (सी) 3 (डी) 9</p> <p>How many thrust bearing are provided in WDP3 loco?</p> <p>A) 2 (B) 1 (C) 3 (D) 9</p>
60	<p>WDM3C लोको के क्रैंक शाफ्ट पर कितने काउंटर वेट प्रदान किए जाते हैं?</p> <p>ए) 2 (बी) 3 (सी) 4 (डी) 1</p> <p>How many counter weights are provided on the crank shaft of WDM3C loco?</p> <p>A) 2 (B) 3 (C) 4 (D) 1</p>
61	<p>सफेद धुआं देने वाला इंजन किसके कारण होता है?</p> <p>ए) एफआईपी जवाब नहीं दे रहा है (बी) टैपर चरणबद्ध गड़बड़ी (सी) सिलेंडर सिर आंतरिक रूप से दरार (डी) एक्सएक्स-हेड में असामान्य ध्वनि होती है</p> <p>Engine giving white smoke is due to?</p> <p>A) FIP not responding (B) Tapper phasing disturbed (C) Cylinder head crack internally</p> <p>(D) XX-Head having abnormal sound</p>
62	<p>WDP3 लोकोमोटिव का फायरिंग ऑर्डर है</p> <p>A) 14768523 (B) 14263578 (C) 14362678 (D) इनमें से कोई नहीं</p> <p>Firing order of WDP3 locomotive is</p> <p>A) 14768523 (B) 14263578 (C) 14362678 (D) None of these</p>
63	<p>किस प्रकार का निलंबन WDM3A बोगी है?</p> <p>ए) सिंगल स्टेज (बी) डबल स्टेज (सी) मल्टी स्टेज (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं।</p> <p>Which type of suspension WDM3A bogie has?</p> <p>A) Single stage (B) Double stage (C) Multi stage (D) none of above.</p>

64	<p>पक्ष बफर की ऊंचाई के बीच बनाए रखा जाना चाहिए?</p> <p>ए) 1105 मिमी से 1030 मिमी (बी) 1150 मिमी से 1088 मिमी (सी) 1150 मिमी से 1080 मिमी (D) 1105 मिमी से 1088 मिमी।</p> <p>Height of side buffer should be maintained between?</p> <p>A) 1105 mm to 1030 mm (B) 1150 mm to 1088 mm (C) 1150 mm to 1080 mm (D) 1105 mm to 1088 mm.</p>
65	<p>एक ही बोगी पर WDM3A का पहिया व्यास भिन्नता की अनुमति है?</p> <p>ए) 2 मिमी (बी) 3 मिमी (सी) 4 मिमी (डी) 0.5 मिमी</p> <p>The wheel diameter variation of WDM3A on same bogie is permitted up to?</p> <p>A) 2mm (B) 3 mm (C) 4mm (D) 0.5 mm</p>
66	<p>बोगी फ्रेम और बोलस्टर के बीच कर्षण और ब्रेकिंग बलों को स्थानांतरित करने के लिए, WDP3 लोको बोगी के साथ प्रदान किया जाता है</p> <p>ए) गाइड लिंक (बी) ट्रैक्शन बार (सी) डम्पर (डी) एक्सल बॉक्स।</p> <p>To transfer traction &amp; braking forces between bogie frame &amp; bolster, WDP3 loco bogie is provided with</p> <p>A) Guide link (B) Traction bar (C) Damper (D) Axle boxes.</p>
67	<p>ईसीसी के आंतरिक और बाहरी ड्रम का नाममात्र अंतर डब्ल्यूडीएम 3 ए में है</p> <p>A) 0.8 से 1.02 mm (B) 0.7 से 1.02 mm (C) 0.8 से 1.01 मिमी (D) 0.8 से 1.22 मिमी</p> <p>The nominal gap of inner and outer drum of ECC is in WDM3A</p> <p>A) 0.8 to 1.02 mm (B) 0.7 to 1.02 mm (C) 0.8 to 1.01 mm (D) 0.8 to 1.22 mm</p>
68	<p>पहिया में निकला हुआ किनारा पहनने की निंदा की सीमा WDM3A में है</p> <p>ए) 29.5 मिमी (बी) 30.5 मिमी (सी) 30 मिमी (डी) 29 मिमी</p> <p>Condemning limit of flange wear in wheel is in WDM3A</p> <p>A) 29.5mm (B) 30.5 mm (C) 30mm (D) 29 mm</p>
69	<p>WDM3A में कम TRD के क्या कारण हैं?</p> <p>ए) टीएससी टर्बाइन एंड बियरिंग (बी) लेसर ऑयल सील क्लीयरेंस (सी) रोटार असेंबली का डीब्रीकरण (डी) उपरोक्त सभी।</p> <p>What are the reasons of less TRD in WDM3A?</p> <p>A) TSC turbine end bearing worn out (B) Lesser oil seal clearance (C) Carbonization of rotor assembly (D) All of the above.</p>
70	<p>एचबीए _____ मूल वेतन से अधिक नहीं है</p> <p>(ए) 34 (बी) 36 (सी) 35 (डी) 50</p> <p>HBA is admissible not exceeding an amount to _____ basic pay</p> <p>(A) 34 (B) 36 (C) 35 (D) 50</p>
71	<p>पितृत्व अवकाश ----- दिनों के लिए स्वीकार्य है</p> <p>ए) 15 (बी) 10 (सी) 30 (डी) 20</p> <p>Paternity leave is admissible for ----- days</p> <p>A) 15 (B) 10 (C) 30 (D) 20</p>
72	<p>रेलवे सेवक (अनुशासन और अपील) नियम लागू हुए</p> <p>ए) 1968 (बी) 1966, (सी) 1948, (डी) 1978</p> <p>The Railway servants (Discipline &amp; Appeal) Rules came into force in</p> <p>A) 1968 (B) 1966, (C) 1948, (D) 1978</p>
73	<p>रेलवे सेवा (आचरण) नियम _____ में लागू हुए</p> <p>A) 1966 B) 1975 C) 1947 D) 1968</p> <p>Railway Services (Conduct) Rules came into force in _____</p> <p>A) 1966 (B) 1975 (C) 1947 (D) 1968</p>



74	<p>किसी कर्मचारी को उसके सेवा जीवन में कितने दिनों तक LHAP जमा किया जा सकता है? ए) 300 बी) 450 सी) 600 डी) असीमित</p> <p>How many days of LHAP can be accumulated to an employee in his service life? A) 300 B) 450 C) 600 D) Unlimited</p>
75	<p>किसी कर्मचारी को उसके सेवा जीवन में कितने दिनों तक LHAP जमा किया जा सकता है? ए) 300 बी) 450 सी) 600 डी) असीमित</p> <p>Who is the authority to grant Special Casual Leave for Curfew A) PHOD B) HOD C) PCPO D) CAO</p>
76	<p>सेवा रिकॉर्ड की अवधारण अवधि क्या है (ए) सेवानिवृत्ति तक (बी) 10 साल (सी) 60 साल (डी) उपरोक्त में से कोई नहीं</p> <p>What is the retention period of Service Record (A) Up to retirement (B) 10 years (C) 60 years (D) None of above</p>
77	<p>A Z के रूप में वर्गीकृत शहर / कस्बे के लिए मूल वेतन के प्रतिशत के रूप में HRA की दर (A) 30% (B) 24% (C) 16% (D) 8%</p> <p>Rate of HRA as a percentage of basic pay, for a city/town classified as 'Z' is (A) 30% (B) 24% (C) 16% (D) 8%</p>
78	<p>दस्तावेज़ QSHE मैनुअल का उपयोग ..... के लिए किया जाता है। A) ISO 9001 (B) ISO 14001 (C) IS 18001 (D) उपरोक्त सभी</p> <p>Documents QSHE Manual used for..... A) ISO 9001 (B) ISO 14001 (C) IS 18001 (D) All the above</p>
79	<p>कारखाना अधिनियम के अनुसार DMW का कारखाना प्रबंधक कौन है? (ए) Dy.CME / प्लांट (B) Dy.CME / सिस्टम (C) Dy.CME / योजना (D) Dy.CME / HMS</p> <p>Who is the factory manager of DMW according to Factory Act? (A) Dy.CME/Plant (B) Dy.CME/System (C) Dy.CME/Planning (D) Dy.CME/HMS</p>
80	<p>राजभाषा विभाग किस मंत्रालय के अंतर्गत आता है? (क) गृह (ख) विदेश (ग) विज्ञान एवं प्रौद्योगिकी (घ) सूचना एवं प्रसारण</p>
81	<p>नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की वर्ष में कितनी बैठकें होनी चाहिए ? (क) 2 (ख) 3 (ग) 4 (घ) 1</p>
82	<p>संविधान की आठवीं अनुसूची में हिन्दी का क्या स्थान है ? (क) 7 वॉ (ख) 6 वॉ (ग) 5 वॉ (घ) 8 वॉ</p>
83	<p>इनमें से कौन - सी भाषा संविधान की 8वीं अनुसूची में नहीं है ? (क) मैथिली (ख) सिंधी (ग) अंग्रेजी (घ) नेपाली</p>
84	<p>हिन्दी को राजभाषा के रूप में कब स्वीकार किया गया ? (क) 14 सितम्बर, 1949 (ख) 15 अगस्त, 1947 (ग) 26 जनवरी, 1950 (घ) 8 सितम्बर, 1952</p>
85	<p>संविधान की आठवीं अनुसूची में कुल कितनी भाषाओं का उल्लेख है ? (क) 18 (ख) 20 (ग) 22 (घ) 25</p>
86	<p>राजभाषा अधिनियम कब लागू हुआ ? (क) 1963 (ख) 1967 (ग) 1976 (घ) 1987</p>
87	<p>राजभाषा के प्रयोग के संदर्भ में कौन- सा राज्य क्षेत्र 'ख' में आता है ? (क) गुजरात (ख) महाराष्ट्र (ग) पंजाब (घ) इनमें सभी</p>
88	<p>राजभाषा नियम के अनुसार हिन्दी के प्रयोग की दृष्टि से राज्यों एवं संघ क्षेत्रों को कितने क्षेत्रों में बाँटा गया है? (क) एक (ख) दो (ग) तीन (घ) चार</p>

89

DMW पटियाला में मुख्य सुरक्षा अधिकारी कौन है।

(ए) सीडीएमएस सुरक्षा सेल (बी) जेई सुरक्षा सेल (सी) एसएसई सुरक्षा सेल (D) इनमें से कोई नहीं

Who is chief Safety officer in DMW Patiala.

- (A) CDMS safety Cell
- (B) JE safety Cell
- (C) SSE safety cell
- (D) None of these

3