

प्रेस विज्ञप्ति

डीएमडब्ल्यू / पटियाला

प्रेस रिलीज़- डीज़ल रेलइंजन आधुनिकीकरण कारखाना , पटियाला (DMW) ने 2020-21 के दौरान रिकॉर्ड उत्पादन हासिल किया है

डीज़ल रेलइंजन आधुनिकीकरण कारखाना, पटियाला (DMW) ने नए इलेक्ट्रिक लोकोमोटिव और डीज़ल इलेक्ट्रिक टॉवर कारों (डीईटीसी) के उत्पादन में अब तक का सबसे बेहतर उत्पादन किया है। महामारी संबंधी प्रतिबंधों के बावजूद, डीएमडब्ल्यू ने 2020-21 के दौरान 53 WAP-7 यात्री लोको, 3 WAG-9HC फ्रेट लोको, 77 डीईटीसी (डीज़ल इलेक्ट्रिक टॉवर कारें) और एक WAG-10 परिवर्तित इलेक्ट्रिक लोको (कुल 134 वाहनों) का रिकॉर्ड संख्या में उत्पादन किया जब गत वर्ष 129 वाहनों का उत्पादन हुआ। इसके अलावा, डीएमडब्ल्यू ने 2020-21 के दौरान जोनल रेलवे को उनकी रखरखाव आवश्यकताओं के लिए 144 मोटराइज्ड बोगी और 122 मोटराइज्ड व्हील सेट भी प्रदान किए, जिससे कुल उत्पादन रू..1735.20 करोड़ प्राप्त हुआ।

भारतीय रेलवे के पूर्ण विद्युतीकरण के लक्ष्य के अनुरूप, डीएमडब्ल्यू ने फरवरी और दिसंबर 2018 के महीने में नए 3-फेस IGBT आधारित WAP7 लोकोमोटिव और 8-व्हीलर डीज़ल इलेक्ट्रिक टॉवर कार (डीईटीसी) का निर्माण शुरू किया। मार्च 21 तक, डीएमडब्ल्यू ने 194 WAP-7 यात्री इंजनअं और 127 डीज़ल इलेक्ट्रिक टॉवर कारअं का निर्माण किया है, जो रेलवे के विद्युतीकरण और रखरखाव गतिविधियअं के लिए उपयोग किए जाने वाले स्व-चालित वाहन हैं। उत्पाद-मिश्रण में विविधता लाने के लिए, डीएमडब्ल्यू ने WAG-9HC माल ढुलाई इंजनअं की श्रृंखला का उत्पादन भी शुरू कर दिया है और मार्च, 2021 में 1 WAG-9HC रेल इंजन को टर्न आउट किया गया। पहला प्रोटोटाइप WAG10 इलेक्ट्रिक रेल इंजन, जिसे डीज़ल रेल इंजन से परिवर्तित किया गया है, को भी मार्च, 2021 में टर्न आउट किया है।

प्रमुख मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, डीएमडब्ल्यू पटियाला, श्री एस.एन. दुबे ने डीएमडब्ल्यू के कर्मचारियअं, पर्यवेक्षकअं और अधिकारियअं के प्रयासअं की सराहना की और उन्हें 2020-21 के दौरान कोविड-19 महामारी के कारण चुनौतीपूर्ण कार्य स्थितियअं के बावजूद इस उल्लेखनीय उपलब्धि के लिए बधाई दी।